

**РЕШЕНИЕ**

05.06. 2024 г.

№ 2

**Об обеспечении требований безопасности, условий и охраны труда  
в организациях и у индивидуальных предпринимателей,  
осуществляющих перевозку пассажиров и грузов**

Анализ информации, предоставленной Государственной инспекцией труда в Пермском крае, показывает, что в Пермском крае за 2023 год в организациях региона зарегистрирован 91 несчастный случай на производстве с тяжелыми последствиями, включая 60 тяжелых несчастных случаев, 6 групповых несчастных случаев. В результате несчастных случаев на производстве в 2023 году погибло 26 работников.

Особое место в структуре травматизма за 2023 год заняли несчастные случаи на производстве, происшедшие в результате транспортных происшествий.

Так, по данным Государственной инспекции труда в Пермском крае, из общего количества несчастных случаев на производстве с тяжелыми последствиями несчастные случаи на производстве, происшедшие в результате транспортных происшествий находятся на четвертом месте (11 случаев, 16 % от общего количества).

Среди основных причин несчастных случаев с тяжелыми последствиями, происшедших в 2023 году и первом квартале 2024 года, нарушение правил дорожного движения.

При участии в проверках, проводимых органами прокуратуры, в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов в 2023-2024 годах Гострудинспекцией в Пермском крае выявлялись следующие нарушения трудового законодательства в части: нарушения сроков выплаты заработной платы работникам, окончательного расчета при увольнении; несоблюдения графиков сменности или их несвоевременного доведения до работников; ненадлежащего учета за выдачей спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты; непроведения инструктажей на рабочем месте и проверки знаний требований охраны труда водителям транспортных средств и др.

По данным Управления Госавтоинспекции Главного управления МВД России по Пермскому краю за январь-апрель 2024 года на территории Пермского края с участием водителей автобусов зарегистрировано

38 (+8,57%) ДТП, в которых 5 (-37,5%) человек погибло и 49 (+16,67%) получили травмы различной степени тяжести.

По вине водителей автобусов зарегистрировано 13 (-13,3%) ДТП, в которых 1 (-50,0%) человек погиб и 16 (-5,9%) получили травмы различной степени тяжести.

Рост числа ДТП по вине водителей автобусов зарегистрирован на территории Березниковского городского округа (3 ДТП, рост на 50,0%), на территориях Карагайского муниципального округа и Куединского муниципального округа (по 1 ДТП, рост на 100%).

Вместе с тем на территории г. Перми зарегистрировано 7 ДТП или 53,8% от общего количества ДТП по вине водителей автобусов. Рост ДТП на территории краевого центра зарегистрирован в Дзержинском (2 ДТП, рост на 100,0%), Кировском (2 ДТП, рост на 100,0%) и в Свердловском (1 ДТП, рост на 100,0%) районах г. Перми.

Распределение показателей аварийности по вине водителей автобусов, фактически эксплуатируемых субъектами различных форм собственности показывает, что наибольшее количество происшествий указанной категории приходится на транспортные средства принадлежащим юридическим лицам 11 ДТП (64,6%), 2 ДТП (15,4%) принадлежащим физическим лицам.

За январь - апрель 2024г. в ходе проведения профилактических мероприятий и сплошных проверок автобусов проверено 17739 автобусов, пресечено 1651 нарушение правил дорожного движения, в том числе - 161 непредставление преимущества в движении пешеходам, 27 - управление автобусом, не прошедшим технический осмотр, 8 - фактов нарушений правил проезда перекрестков, 7 - управление без категории «Д», 5 - управление автобусом в состоянии опьянения, 21 - нарушение правил выезда на полосу встречного движения.

Выявлено 732 неисправных автобусов, запрещена эксплуатация неисправных автобусов - 142, в том числе 11 - с неисправным рулевым управлением; 19 - с неисправной тормозной системой.

**По информации Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу в текущем 2024 году за несоблюдение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации норм времени управления транспортным средством и отдыха либо нарушение установленного нормативными правовыми актами Российской Федерации режима труда и отдыха водителей в части времени управления транспортным средством и времени отдыха к административной ответственности по ч. 3 ст. 11.23 КоАП РФ привлечено 132 водителя, осуществляющих перевозки грузов, пассажиров,**

и 5 юридических лиц. Нарушение режима труда и отдыха водителей можно установить в том случае, если на транспортном средстве установлен тахограф.

**По информации Управления Роспотребнадзора по Пермскому краю** в отношении работников организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, выявляются следующие нарушения санитарного законодательства:

- в программе производственного контроля не учтены все вредные факторы, в отношении которых необходимо проводить производственный контроль;

- не в полном объеме проводится производственный контроль;

- не проводятся или проводятся не в полном объеме предварительные и периодические медицинские осмотры водительского состава;

- не налажено обеспечение работников спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов;

- санитарно-бытовые помещения находятся в неудовлетворительном санитарном состоянии;

- нарушение в организации проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров (при наличии заключенного договора с лечебными учреждениями, предрейсовые медицинские осмотры проводились на базе самого предприятия (в помещении механика), в непригодных для этих целей помещениях).

Заслушав доклады заместителя начальника отдела надзора Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Пермскому краю Симонова Е.А., заместителя начальника Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу Шаньшера Е.А., руководителя Государственной инспекции труда в Пермском крае – главного государственного инспектора труда в Пермском крае Украинского О.В., начальника отдела надзора по гигиене труда Управления Роспотребнадзора по Пермскому краю Ивановой Т.В., инженера отдела транспортного обеспечения по Пермскому региону ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» Торсунова Н.И. Совет по условиям и охране труда в Пермском крае **РЕШИЛ рекомендовать:**

**Работодателям края, осуществляющим перевозки пассажиров, работников и грузов автомобильным транспортом:**

**1. Исключить:**

- допуск к управлению транспортными средствами работников, не имеющих необходимых документов на право управления транспортными средствами соответствующей категории, не прошедших в установленном порядке обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда,

обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры, психиатрическое освидетельствование в соответствии с требованиями действующего законодательства;

- выпуск на линию автотранспортных средств, не прошедших предрейсовый технический осмотр и (или) имеющих технические неисправности, предусмотренные «Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» (Приложение к «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090;

- выпуск на линию автотранспортных средств, не оснащенных тахографами, оснащение которыми предусмотрено в обязательном порядке в соответствии с «Категориями и видами транспортных средств, оснащаемых тахографами» (Приложение № 2 к Приказу Минтранса России от 28.10.2020 № 440).

**Срок: постоянно**

## **2. Обеспечить:**

- соблюдение государственных нормативных требований охраны труда, связанных с обеспечением безопасности перевозок автомобильным транспортом и его техническим обслуживанием, в том числе требований «Правил по охране труда на автомобильном транспорте», утвержденных Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н;

- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств в соответствии с «Порядком и периодичностью проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований», утвержденным Приказом Минздрава России от 30.05.2023 № 266н;

- в соответствии с частью 11 статьи 46 ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» в случае проведения работникам предсменных, предрейсовых, медосмотров в течение рабочего дня (смены), послесменных, послерейсовых медосмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, в отношении таких работников организовать проведение с периодичностью не менее двух раз в год в очной форме химико-токсикологических исследований наличия (отсутствия) в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов;

- режим труда и отдыха работников – водителей транспортных средств в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, в том числе установленными ст.329 Трудового кодекса РФ, Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», разделом 26 «Правил дорожного движения Российской Федерации», «Руководством по соблюдению обязательных требований норм режима труда и отдыха водителей (в части времени управления транспортным средством и времени отдыха)», утвержденных Ространснадзором 03.04.2023;

- надлежащий учет времени, фактически отработанного каждым работником, управляющим транспортными средствами в соответствии с ч.4 ст.91 Трудового кодекса РФ;

- проведение идентификации опасностей, оценку и управление профессиональными рисками на рабочих местах, а также ознакомление с результатами работников;

- организацию контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, соблюдением работниками требований охраны труда, а также за правильностью применения ими средств индивидуальной и коллективной защиты;

- принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, а также по оказанию первой помощи пострадавшим;

- постоянный мониторинг за соблюдением работниками требований безопасности труда, трудовой и производственной дисциплины, контроль исправности применяемого оборудования, транспортных средств, безопасного производства работ.

**Срок: постоянно**

Председатель Совета,  
заместитель председателя  
Правительства Пермского края



С.О. Никифоров

